



A REMPLIR ET A REMETTRE LE ... / ... / .....

## Abandon de recours

Je soussigné :

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Localité : .....

Pays : B  L  F  NL  CH  D  Autres

Déclare par la présente entreprendre l'activité « journée libre moto » sur circuit, organisée par l'asbl MOTOCAM.

Déclare savoir que la journée libre est organisée dans un but d'amusement et non de compétition.

Déclare être en bonne condition physique et psychique et n'être pas sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.

Le soussignant, sous son entière responsabilité, et à ses risques et périls, renonce ainsi et irrévocablement, pour lui-même et tous ses ayants-droits, à tous recours, à quelque titre que ce soit, contre le circuit, propriétaire du site, les préposés, l'asbl MOTOCAM, les autres participants, les chargés de missions et aides bénévoles, ainsi que les assureurs des personnes, sociétés ou organismes précités.

Il s'engage à respecter en toutes circonstances les injonctions des commissaires préposés, organisateurs ou exploitants du circuit.

Reconnaît être le seul responsable de ses actes.

Reconnaît que sa moto est conforme au contrôle technique.( cfr verso )

Reconnaît avoir pris connaissance du règlement interne de l'asbl MOTOCAM et s'engage à le respecter.

**Souscription auprès de la FMA d'une assurance complémentaire pour la journée piste.\***  OUI  NON

Personne à contacter : .....

Numéro de téléphone : .....

Fait à .....le ... / ... / .....

Signature précédée de la mention « lu et approuvé »

.....

[www.motocam.be](http://www.motocam.be)

- Il est possible via notre site de souscrire une assurance RC ou IA pour la journée auprès de la FMA et ce pour un montant supplémentaire de 10 à 14 euros. Le pilote a pris connaissance de ce fait et reste libre de la prendre ou non.
- **Si il a indiqué « OUI » nous pouvons lui demander, le cas échéant, d'en fournir la preuve.**
- Le fait d'indiquer « OUI » ne couvre absolument pas le pilote si le pilote n'a pas entrepris les démarches lui-même auprès de la FMA

## **Fiche contrôle technique :**

**En signant le verso de cette feuille le pilote reconnaît avoir lu l'entièreté du document recto/verso.**

**Les vérifications de la moto seront faite par le pilote avant les premiers runs. Le pilote s'engage a respecter ces directives.**

### **MOTO :**

- Pas de jeu dans la direction
- Bon état des plaquettes de freins ainsi que des disques de freins
- Bon état des pneumatiques ainsi qu'une pression correcte.
- Bon retour de la poignée de gaz ( notamment guidon braqué )
- Espace de guidon – réservoir suffisant en butée
- Absence de fuite d'huile ( moteur, fourche, freins )
- Absence de parties proéminentes : leviers cassés, araignée apparente..
- Bonne fixation d'échappement
- Bonne fixation des carénages
- Absence de mou dans le levier de frein

### **MOTO DE ROUTE :**

- Rétros rabattus ou enlevés
- Phares , feu et clignos scotchés
- Repose-pieds passagers repliés et scotchés.

### **EQUIPEMENT PILOTE :**

- Casque intégral non modulable et homologué en parfait état.
- Gants et bottes de cuirs non troués
- Combi cuir 1 ou 2 pièces ou Gortex avec coquilles dures.
- Dorsale.

**L'organisation se réserve le droit de refuser l'accès à la piste pour le non respect de ces lois et sans aucune indemnité.**